

CITTÀ DI TORINO  
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 305  
approvata il 07.06.2016

DETERMINAZIONE: DISCIPLINA ZTL APPROVAZIONE DEL MANUALE ESENZIONE A POSTERIORI E MODIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE NUM. MECC. 2011 44672/119 DEL 19 DICEMBRE 2011.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 29 luglio 2003 (mecc. 2003 06079/006), è stata approvata la disciplina generale della ZTL Centrale e delle altre aree comprese nella ZTL e la disciplina dei veicoli "esenti a posteriori" in ZTL (e nelle altre aree in essa comprese soggette ad ulteriori limitazioni della circolazione) ossia di coloro che, privi di permesso, necessitano in via occasionale di accedere alla ZTL.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 12 febbraio 2010 (mecc. 2010 00659/119), poi integrata dalla deliberazione della Giunta Comunale del 27 aprile 2010 (mecc. 2010 02058/119), sono stati estesi i confini della ZTL Centrale istituendo un'unica area interdetta al transito dei veicoli non autorizzati, identificata con la dicitura "ZTL Centrale", includendo in tale area nuove attività e parcheggi precedentemente non ricompresi, rendendo necessario ampliare il novero dei beneficiari della procedura per i veicoli "esenti a posteriori".

Con la determinazione dirigenziale del 19 dicembre 2011 num. mecc. 2011 44672/119, è stato approvato il "manuale di "esenzione a posteriori" che integra l'elenco dei soggetti che dopo il transito in ZTL, possono evitare l'irrogazione della sanzione amministrativa, presentando alla Società GTT s.p.a.,(quale soggetto incaricato del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL Centrale), idonea documentazione attestante lo svolgimento dell'attività.

Sulla base dell'esperienza acquisita in questi anni e preso atto degli avvenuti cambiamenti nel tessuto economico e sociale della Città considerando le nuove esigenze emerse nella gestione delle attività produttive presenti che impongono l'assunzione di criteri ben definiti e non

assoggettabili a continue richieste di deroghe, in relazione ai soggetti beneficiari, si ritiene opportuno apportare alcune modifiche al manuale “esenti a posteriori”, per chiarire in modo dettagliato le modalità al fine di evitare l’applicazione delle sanzioni previste dopo il transito occasionale in ZTL Centrale in assenza di autorizzazione preventiva.

Con il presente provvedimento si intende revocare il manuale di “esenzione a posteriori”, approvato con la determinazione dirigenziale del 19 dicembre 2011 sopra citata, è approvare il nuovo manuale di “esenzione a posteriori” (all. 1) confermando le vigenti condizioni per i soggetti beneficiari (produzione di idonea documentazione giustificativa e presentazione entro il termine perentorio di 10 giorni) e ribadendo che le esenzioni a posteriori vengono concesse esclusivamente ai mezzi:

- di categoria non inferiore ad Euro 3, se non alimentati a GPL (ad eccezione della categoria Euro 0 alimentato a GPL e Metano non esentabile);
- di massa inferiore alle 11,5 tonnellate;
- non sottoposti a fermo amministrativo per irregolarità fiscali;
- in regola con la copertura assicurativa RCA obbligatoria;
- sottoposti a revisione periodica con esito “revisione regolare”.

Si ritiene inoltre opportuno precisare che, la società GTT s.p.a, in qualità di gestore di pubblico servizio, nel rispetto della normativa vigente e con gli strumenti più opportuni, è tenuta ad effettuare idonei controlli, in tutti i casi, anche a campione, in cui sorgano fondati dubbi in ordine alla veridicità delle attestazioni o comunque, qualora emergano elementi tali da far ritenere che le dichiarazioni, gli stati i fatti o le qualità espressi dagli utenti, configurino in modo non corretto ovvero su segnalazione della Città di Torino.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l’art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l’art. 74 dello Statuto della Città;

Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate.

## DETERMINA

1. di revocare il manuale di “esenzione a posteriori”, approvato con determinazione dirigenziale del 19 dicembre 2011 (num. mecc. 2011 44672/119);
2. di approvare il manuale di “esenzione a posteriori”, (all. 1) facente parte integrante del presente provvedimento, con le integrazioni/rettifiche apportate;
3. di confermare le condizioni per i soggetti beneficiari (produzione di idonea documentazione giustificativa e presentazione entro il termine perentorio di 10 giorni), per ottenere l’esenzione a posteriori;
4. di confermare che l’esenzione a posteriori viene concessa ai mezzi:
  - di categoria non inferiore ad Euro 3, se non alimentati a GPL (ad eccezione della categoria Euro 0 alimentato a GPL e Metano non esentabile);
  - di massa inferiore alle 11,5 tonnellate;
  - non sottoposti a fermo amministrativo per irregolarità fiscali;
  - in regola con la copertura assicurativa RCA obbligatoria;
  - sottoposti a revisione periodica con esito “revisione regolare”;
5. di confermare che la società GTT s.p.a è tenuta ad effettuare idonei controlli, anche a campione, in tutti i casi in cui emergano fondati dubbi in ordine alla veridicità delle dichiarazioni prodotte dagli utenti, ovvero su segnalazione della Amministrazione Comunale.

Torino, 07.06.2016

IL DIRIGENTE  
Dott.ssa Luisella NIGRA