LEGENDA

- Piste ciclabili
- Interventi di successiva realizzazione
- Sensi di circolazione
- Dissuasore parapedonale fisso - Attuale
- Dissuasore parapedonale fisso - Progetto
- Dissuasore parapedonale fisso da eliminare
- Pilomat

ZTL, APU

- Zona sosta a pagamento
- Aree riservate ai residenti
- Zona a traffico limitato - Attuale
- Estensione zona a traffico limitato
- Varco zona a traffico limitato
- Area pedonale urbana
- Area pedonale urbana non permanente:
  dal 1 Luglio al 30 Settembre
  feriale e pre-festivo: 20,00 - 23,00 festivo: 10,00 - 23,00
  dal 1 Ottobre al 30 Giugno
  pre-festivo: 19,00 - 22,00 festivo: 10,00 - 22,00

Sosta

Classificazione degli stalli

- Sosta a pagamento
- Sosta riservata ai residenti
- Sosta riservata disabili
- NN Sosta riservata altre categorie:
  AG - Autorità Giudiziarie
  CS - Carico/Scarico
  M - Motorini
- BUS Fermata autobus

COMUNE DI SAN SEVERO

Provincia di Foggia

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Organizzazione delle strade

Sensi e limitazioni di circolazione, itinerari delle piste ciclabili

SCENARIO	SETTORE
Progetto	Area centrale
N. ELABORATO	FORMATO
9-4	A0+
DATA	SCALA
Settembre 2008	1:1.000

Rev.	Nome Kir	Descrizione - Modifiche	Data
0	1684_2_Tavola_6.dwg / 1684_2_00_4_OSP_0	Prima emissione	Febbraio 2008
1	1684_2_Tavola_1.dwg / 1684_2_00_4_OSP_1	Aggiornamento	Maggio 2008
2	1684_2_Tavola_2.dwg / 1684_2_00_4_OSP_2	Aggiornamento	Settembre 2008

CLIENTELA	FASE	ELABORATO	REVISIONE	DOCUMENTO
TPS 1684	2	04 di 04	2	1684 2 09 4 OSP 2

Trasporti Mobilità Ingegneria

Redatto	Responsabile di Commessa	Coordinatore Tecnico
Francesco FILIPPUCCI	Ing. Nicola MURINO	Ing. Guido Francesco MARINO